

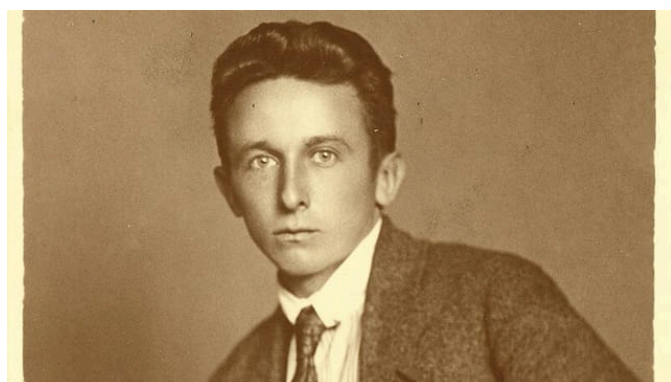
Do Mnichova přicestoval jediný exemplář automobilu Gatter od českého sběratele. Výstava vrací lesk konstruktérům minulého století

🕒 14.7.2025



Poslední exemplář nejmenšího autoveterána na světě, automobil Gatter, vlastní Jiří Beran z Českého Dubu na Liberecku. Automobil pochází ze Zákup na Českolipsku. Snímek z roku 2005 | Foto: Radek Petrášek, ČTK

Češi se postarali o rozruch v Mnichově. Přivezli sem totiž vzácný lidový automobil Gatter z čs. předválečné produkce. Na chodníku před Sudetoněmeckým muzeem si lidé fotografovali téměř stoletý automobil, který tu vykládali zaměstnanci české spedice.



Willibald Gatter, Vídeň 1924 | Foto: Vintageautomobile, Wikimedia Commons, [public domain](#)

Jak napovídá jméno automobilu, jeho 'otcem' je zakladatel téměř zapomenuté automobilky Willibald Gatter, který se specializoval na výrobu tzv. „lidového vozidla“, a to daleko dříve, než veřejnosti představil svého slavného „Brouka“ jeho kolega Ferdinand Porsche.

Automobily pocházející z předválečné Československé automobilové produkce představí 17. července česká generální konzulka Ivana Červenková na vernisáži ve výstavní

síni Sudetoněmeckého domu v Mnichově. Budou tu i potomci Willibalda Gattera, kteří přijedou z Baden-Württembergu.

Jediný exemplář Gattera - chodily do něj snášet slepice

Gatterův automobil stál 12.800 až 15.800 korun. Jediný exemplář na světě, který se dochoval, vlastní sběratel Jiří Beran z Českého Dubu (Böhmisch Aicha). A dostal se k němu šťastnou náhodou. Když vyprávěl své sestřenci o motorkách, zavedla ho do stoly. Tam stál zarovnaný unikátní Gatter, do kterého slepice snášely vejce.


Mediaservice Novotny

vor etwa einer Woche



Für Aufsehen in einer Seitenstraße sorgten am Donnerstag in der Münchner Innenstadt tschechische Spediteure, als sie einen seltenen tschechoslowakischen Vorkriegs-Volkswagen, den „Gatter“, nach München brachten. Die Münchner standen mit gezückten Handys auf dem Bürgersteig vor dem Sudetendeutschen Haus, während die Spediteure das fast hundert Jahre alte Auto auf der Straße aus einem Truck abluden.

Der Gatter aus der Zeit um 1930 ist, wie sein Name schon sagt, ein Produkt des... [Mehr anzeigen](#)

Ein Juwel aus Tschechien kam nach München

Gatter-Wagen kann ab 18. Juli im Sudetendeutschen Museum bewundert werden
Preis des einzigen Exemplars auf der Welt, kann man garnicht beziffern

Breaking News


Bild: 250710_Auto_CZ_MUC_001DE.jpg

(Aktuelles Bild- und Videomaterial)

© 2025 Mediaservice Novotny

TV - NEWS

**Einzelheiten
werden vorbereitet**

 MSN24 www.mediaservice-novotny.de
NEWS info@mediaservice-novotny.de


Gefällt mir

Kommentieren

1

Výstava ke 150. výročí narození Ferdinanda Porsche v Československu provede návštěvníka mezi další slavné české průkopníky mobility. Porsche právě s Willibaldem Gatterem a Karlem Bettaquem konstruoval v letech 1921-22 také „Sašu“, první poválečný sportovní závodní automobil. Vznikl na přání hraběte Saši Kolowrata. Čtyři vozy typu Sascha o váze pouhých 598 kg odstartovaly poprvé 2. dubna 1922 na závodě Targa Florio na Sicílii.

Porscheho potomci pokračují v konstrukci a výrobě aut

ČTĚTE TAKÉ

Ferdinand Porsche : otec legendárního Brouka a rodák z Vratislavic nad Nisou



Rodný dům Ferdinanda Porscheho stojí v Liberci - Vratislavicích. Od roku 2011 je ve vlastnictví společnosti Škoda Auto. O pět let později byla dokončena rozsáhlá rekonstrukce, jejímž cílem bylo vrátit domu vzhled z roku 1875, kdy se zde věhlasný konstruktér Porsche narodil. Moderně pojatá expozice interaktivně zapojí návštěvníky do poznávání světa techniky, technologií, bohaté historie i budoucnosti mobility.

Porsche nejdříve pracoval ve Vídni, mimo jiné pro firmu Austro Daimler. Právě tam zkonstruoval i závodní automobil Sasha. Nakonec si založil vlastní konstrukční kancelář. Z jeho dílny vzešel i již zmiňovaný populární lidový automobil VW Brouk. Dnes jeho potomci úspěšně pokračují v konstrukci a výrobě aut, např. i legendárního Porsche 911.

Schicht slíbil, že vůz ponese Gatterovo jméno. Slib nedodržel

Ferdinand Porsche se během své profesní dráhy setkal i Willibaldem Gatterem. Také on, stejně jako Porsche, odešel od firmy Austro Eaimler. Jejich technické zájmy se totiž nedaly skloubit se zájmy finančního ředitele závodu orientovaného na osobní zisk.



Sudetendeutsches Museum München

vor etwa einer Woche

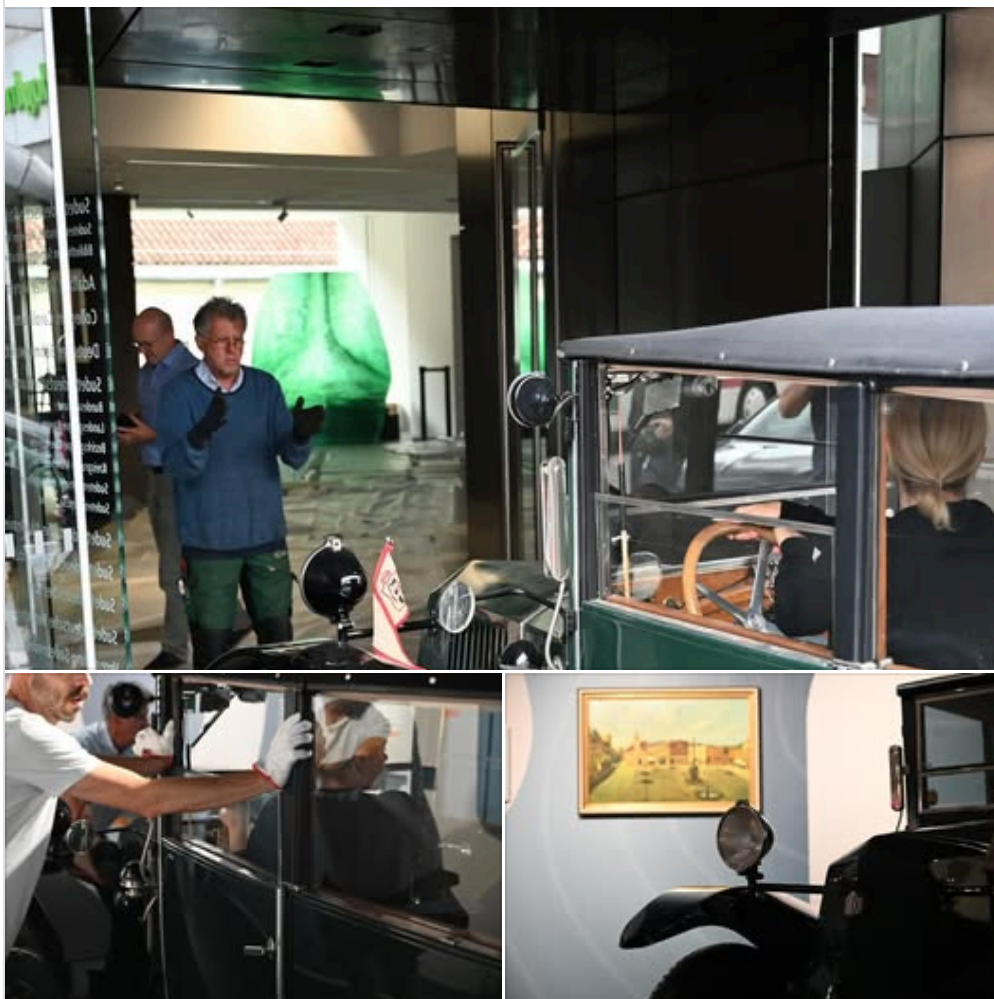


Ungewöhnliche Anlieferung im Sudetendeutschen Museum!

Historische Fahrzeuge aus Böhmen und Mähren rollen für unsere neue Sonderausstellung „Ferdinand Porsche und andere Pioniere“ an – darunter ein knallrotes Böhmerland-Motorrad, ein eleganter Porsche 356 und ein legendärer Tatra-Wagen!

Die Ausstellung ist ab 18. Juli für alle geöffnet, wie immer kostenlos – schaut vorbei!

Programm-Highlight: Mirko Drotschmann alias MrWissen2go präsentiert für alle am 24. Juli, 13 Uhr,... [Mehr anzeigen](#)



61

1

16

Gatter odešel ke Georgi Schichtovi (dnešní Setuza). Pro návrh vozu tady dostal volnost a příslib, že automobil ponese jeho jméno. Oproti původní úmluvě však továrník trval na značce automobilu „Schicht“ místo dohodnutého „Gatter“, s čímž se Willibald Gatter nesmířil.

Výrobu Gattera ukončila krize



Propagační plakát automobilky Gatter (1934) | Foto: Vintageautomobile, Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0

Gatterovi odběratele. Automobilka v roce 1936 zavřela a Willibald Gatter odešel do Německa.

Ve své práci na vozidle s komfortem automobilu, ale se spotřebou, údržbou a cenou motocyklu dále pokračoval. Plány tohoto „Malého Gattera“ se na konci roku 1929 zdály natolik zdařilé, že se rozhodl pro jeho výrobu. A tak se zrodila Automobilka Gatter v Zákupích.

Ta vyrobila mezi říjnem 1930 a červnem 1936 zhruba 40 malých vozů (podle jiných údajů dokonce až 500) nesoucích značku „Gatter“. Ty stály pouhých 12800 korun, což byla polovina ceny nejlevnějšího vozu střední třídy značky Škoda.

Za úspěchem nevelké továrny stála kromě jednoduché a levné konstrukce také dobrá propagace a početné úspěchy v horských závodech. Pak však přišla krize, která zasáhla hlavně nižší a střední vrstvu - tedy hlavní

Výstava věnovaná 150. narození Ferdinanda Porsche a dalších slavných konstruktérů té doby potrvá v Mnichově od 18. července do 11. ledna 2026.

Autoři: [Zdeňka Kuchyňová](#), Pavel Novotny | Zdroj: Mediaservice Novotny Mnichov

 [Historie](#)

SOUVISEJÍCÍ



Ústí nad Labem prodalo palácovou vilu továrníka Heinricha Schichta, výrobce slavného mýdla s jelenem

Vila byla prodaná v aukci za vyvolávací cenu 15,9 milionu korun. Rodina továrníka Schichta objekt, který má plochu 500 metrů čtverečních, využívala do roku 1945.

